

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2015**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Diesel	74.481	66.780	11,5	738.671	645.367	14,5	55,6	54,0	55,3	55,3
Benzina	42.932	34.028	26,2	415.505	338.438	22,8	32,0	27,5	31,1	29,0
Gpl	8.766	12.490	-29,8	105.093	103.727	1,3	6,5	10,1	7,9	8,9
Metano	5.316	7.975	-33,3	54.647	59.924	-8,8	4,0	6,5	4,1	5,1
Ibride	2.423	2.192	10,5	21.207	17.822	19,0	1,8	1,8	1,6	1,5
Elettriche	90	151	-40,4	1.245	924	34,7	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>totale</b>	<b>134.008</b>	<b>123.616</b>	<b>8,4</b>	<b>1.336.368</b>	<b>1.166.202</b>	<b>14,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Privati	91.627	80.639	13,6	845.386	722.073	17,1	68,4	65,2	63,3	61,9
Noleggio:	17.830	18.645	-4,4	273.518	235.010	16,4	13,3	15,1	20,5	20,2
<i>breve termine</i>	2.737	5.037	-45,7	107.380	94.484	13,6	2,0	4,1	8,0	8,1
<i>lungo termine</i>	15.093	13.608	10,9	166.138	140.526	18,2	11,3	11,0	12,4	12,0
Società	24.551	24.332	0,9	217.464	209.119	4,0	18,3	19,7	16,3	17,9
<b>totale</b>	<b>134.008</b>	<b>123.616</b>	<b>8,4</b>	<b>1.336.368</b>	<b>1.166.202</b>	<b>14,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
A - Piccole	24.173	23.193	4,2	239.626	216.190	10,8	18,0	18,8	17,9	18,5
B - Utilitarie	54.878	50.728	8,2	561.597	486.704	15,4	41,0	41,0	42,0	41,7
C - Medie □	35.497	31.841	11,5	352.355	296.913	18,7	26,5	25,8	26,4	25,5
D - Medie superiori	15.949	15.329	4,0	153.623	139.435	10,2	11,9	12,4	11,5	12,0
E - Superiori □	3.020	2.142	41,0	25.145	23.249	8,2	2,3	1,7	1,9	2,0
F - Alto di gamma	491	383	28,2	4.022	3.711	8,4	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>134.008</b>	<b>123.616</b>	<b>8,4</b>	<b>1.336.368</b>	<b>1.166.202</b>	<b>14,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Berline	71.025	69.356	2,4	735.089	656.906	11,9	53,0	56,1	55,0	56,3
Crossover	23.874	19.157	24,6	219.259	157.845	38,9	17,8	15,5	16,4	13,5
Fuoristrada	12.414	10.033	23,7	107.795	88.849	21,3	9,3	8,1	8,1	7,6
Station Wagon	12.405	8.687	42,8	102.230	83.066	23,1	9,3	7,0	7,6	7,1
Monovolume Piccolo	5.189	7.822	-33,7	74.479	84.359	-11,7	3,9	6,3	5,6	7,2
Monovolume Compatto	5.634	4.887	15,3	56.847	52.680	7,9	4,2	4,0	4,3	4,5
Multispazio	1.693	1.498	13,0	17.943	14.851	20,8	1,3	1,2	1,3	1,3
Coupè	1.092	1.318	-17,1	12.805	14.103	-9,2	0,8	1,1	1,0	1,2
Cabrio e Spider	334	364	-8,2	5.678	8.052	-29,5	0,2	0,3	0,4	0,7
Monovolume Grande	348	494	-29,6	4.243	5.491	-22,7	0,3	0,4	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>134.008</b>	<b>123.616</b>	<b>8,4</b>	<b>1.336.368</b>	<b>1.166.202</b>	<b>14,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014	quote %			
							ottobre		gennaio / ottobre	
	2015	2014		2015	2014		2015	2014	2015	2014
Nord Occidentale	43.277	40.403	7,1	413.585	375.383	10,2	32,3	32,7	30,9	32,2
Nord Orientale	37.591	35.386	6,2	431.559	367.262	17,5	28,1	28,6	32,3	31,5
Centrale	30.269	28.028	8,0	280.439	243.998	14,9	22,6	22,7	21,0	20,9
Meridionale	15.431	13.441	14,8	141.052	120.978	16,6	11,5	10,9	10,6	10,4
Insulare	7.440	6.358	17,0	69.733	58.581	19,0	5,6	5,1	5,2	5,0
<b>totale</b>	<b>134.008</b>	<b>123.616</b>	<b>8,4</b>	<b>1.336.368</b>	<b>1.166.202</b>	<b>14,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2015/2014	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2015/2014
	2015	2014		2015	2014	
Media ponderata	114,4	116,8	-2,1	115,3	117,9	-2,2

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2015 - Metodo UNRAE